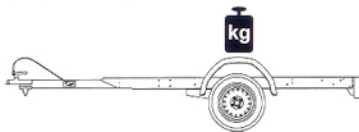
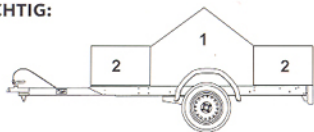


# WIE BELADE ICH EINEN PKW-LASTENANHÄNGER RICHTIG?

## Gundsätzlich:

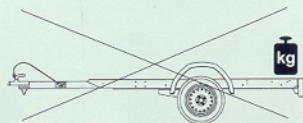
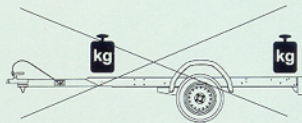
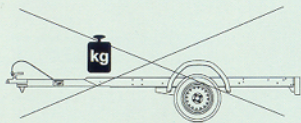
- Nutzlast = Zulässiges Gesamtgewicht abzüglich dem Eigengewicht des Anhängers
- Beladung des Anhängers immer am angekoppeltem Zugfahrzeug
- Die Last gleichmäßig verteilen. Die schweren Teile (1) der Ladung im Bereich der Achse verteilen. Punktbelastung vermeiden, die linke und rechte (2) Seite des Anhängers gleichmäßig beladen.

## RICHTIG:



- Loses Ladungsgut muss gegen Verrutschen gesichert werden, da die Ladung durch Veränderung ihrer Lage Schaden nehmen kann.

## FALSCH:



Durch Beladung von schweren Teilen nur nach vorn, knickt das Gespann in der Mitte ein. Dadurch wird die Bremswirkung und Lenkfähigkeit des PKW's gefährlich vermindert. Die Zuggabel und Auflaufeinrichtung werden überlastet.

Durch Beladung von schweren Teilen nur nach vorn und hinten, neigt das Gespann zum Schleudern und Schlingern.

Durch Beladung von schweren Teilen nur nach hinten, verursacht eine hohe Schleuderneigung und auch eine schlechte Bremswirkung. Die Zuggabel und Auflaufeinrichtung werden überlastet.